

Inbjudan

Kappsegling: DM för jollar RS Feva och 2-Krona.

Klasser: RS Feva och 2-Krona. SRS kappsegling för samtliga 2-mansjollar som för gennaker samt har ett officiellt SRS-tal.

Datum: 2020-09-20

Arrangör: Upsala Segelsällskap

Seglingsledare: Jonas Ettemo

Riktlinjer för regattan med hänsyn till risken för smittspridning av Corona-virus:

- Alla genomgångar, samlingar, ankomstregistrering m.m. sker utomhus.
- Håll avstånd, undvik folksamlingar och närkontakt mellan deltagare.
- Användning av omklädningsrum och pentry eller kök bör begränsas på ett sådant sätt att kraven på avstånd och hygien kan upprätthållas
- Ge möjlighet till god handhygien och var noga med att upprätthålla en hög hygiennivå på toaletterna.
- Vid minsta tecken på förkylning, feber eller allmänna sjukdomssymtom skall man som seglare eller ledare avstå från att delta.
- OBS! Endast en person per båt skall närvara vid rorsmansmötet.
- Ingen försäljning av mat eller dryck kommer att förekomma i USS regi.

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid tävlingsexpeditionen.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till Uppland Gästriklandsseglingförbund.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 ~~Rorsman ska inneha tävlingslicens i Svenska Seglarförbundet.~~
- 2.4 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande klubben accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.5 När vattentemperaturen understiger 14 grader celsius ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex våtdräkt eller torrdräkt.
- 2.6 Vid minsta tecken på förkylning, feber eller allmänna sjukdomssymtom skall man som seglare eller ledare avstå från att delta.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2020-09-18 till Upsala Segelsällskap via formuläret <https://forms.gle/uPTkztsVYup9kihv7>. QR-kod finns i slutet i detta dokument. Vid färre än fem anmälda deltagare ställs tävlingen in. För att klassen skall uppnå DM-status krävs att minst tre båtar deltar.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om klass, namn, klubb, segelnummer, telefonnummer samt kontaktuppgifter till målsman om deltagaren inte är myndig. Informationen är skyddad enligt GDPR och all information förutom namn och klubbtilhörighet kommer att raderas när regattan är avslutad.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 150 kr, och betalas med Swish vid registreringen. Vid anmälan efter 2020-09-18 är anmälningsavgiften 250 kr.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2020-09-20 klockan 08.45.
- 4.2 Stickprovskontroller kan komma att göras under tävlingen för att se att båtarna följer klassregeln och ev. krav på vådräkt enligt 2.5.

5. Tidsprogram

- 5.1 **Program**

08.00 – 08.45	Registrering
08.45	Rorsmansmöte i tältet på USS gräsplan. Endast en person per besättning är välkommen att delta på mötet
09.55	Varningssignal första seglingen
14.00	Senaste tiden för en varningssignal

Prisutdelning sker så snart alla båtar är torrsatta. Aviseras med lång ljudsignal eller skott från klubbhuset.
- 5.2 Fem (5) kappseglingar är planerade.

6. Kappseglingsområde

6.1 Kappseglingarna genomförs på Ekoln så nära USS klubbhus som möjligt.

7. Bana

7.1 Banan har en ytterloop, märke 2 och 3. Se skiss. Samtliga märken rundningsmärken skall lämnas om babord.



Samtliga klasser seglar: Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 4 - Mål

7.2 Vilken typ av märken och startflaggor som används kommer att meddelas på rorsmansmötet.

8. Protester och straff

En kappsegling är en idrottstävling och styrs som sådan av regler, i detta fall kappseglingsreglerna, (KSR). Vid kollisioner finns det uppenbar risk för att personskador och materiella skador. Detta är något som alla deltagare måste beakta då både människor och båtar är ömtåliga. USS ser gärna att deltagarna har fullgod olycksfallsförsäkring kopplat till kappsegling. Detta kan lösas genom att teckna en tävlingslicens i Svenska seglingsförbundet.

Vi hoppas att alla vill undvika långdragna protestförhandlingar. Se till att följa principerna för god sportsmannaanda och segla ärligt. Ansvaret för rättvisa i segelsporten bygger på att seglarna själva protesterar mot andra deltagare som begår regelbrott. Alla protester som inte kompenseras genom ensvängsstraff (8.2) kommer i första hand behandlas av en medlare istället för en regelrätt protestförhandling.

8.1 KSR Appendix T1 gäller

8.2 Ändring av KSR 44.1. En båt får ta ett ensvängsstraff (en 360° innehållande ett slag och en gipp) när den kan ha burit mot en eller flera regler i del 2.

9. Poängberäkning

9.1 Lågpoängssystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid fyra eller färre kappseglingar räknas samtliga resultat.

10. Priser

10.1 DM-plaketter samt nyttopriser.

11. Stödpersoner

11.1 Stödpersoner ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

Datum: 2020-09-14

Namn: Jonas Ettemo, Seglingsledare.

QR-kod till anmälan

Scannas med mobiltelefon



Utförda revideringar av inbjudan

Datum	Punkt	Ändrat från	Ändrat till
2020-09-14	2.2	Svenska Seglingsförbundet	Svenska Seglarförbundet
2020-09-14	3.1	För att klassen skall uppnå DM-status krävs att seglare registrerade från minst tre olika klubbar från distriktet genomför tävlingen.	För att klassen skall uppnå DM-status krävs att minst tre båtar deltar.
2020-09-14	4.2	Stickprovskontroller kan komma att göras under tävlingen för att se att båtarna följer klassregeln.	Stickprovskontroller kan komma att göras under tävlingen för att se att båtarna följer klassregeln och ev. krav på vådräkt enligt 2.5.
2020-09-15	2.3	Rorsman ska inneha tävlingslicens i Svenska Seglarförbundet.	Rorsman ska inneha tävlingslicens i Svenska Seglarförbundet.
2020-09-15	7.1	Banan har en ytterloop, märke 2 och 3. Se skiss. Samtliga märken rundningsmärken skall passeras om babord	Banan har en ytterloop, märke 2 och 3. Se skiss. Samtliga märken rundningsmärken skall lämnas om babord
2020-09-15	8		Förtydligande kring protester och straff.